



**Паспорт смазочного материала
DURON* XL Synthetic Blend
ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ
МАСЛА ДЛЯ ФОРСИРОВАННЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ**

➤ **НАЗНАЧЕНИЕ**

Полусинтетические масла DURON XL Synthetic Blend – это высокоэффективные моторные масла, рекомендуемые для форсированных двигателей, установленных как на шоссейном, так и на внедорожном транспорте. Масла DURON XL Synthetic Blend облегчают эксплуатацию смешанных автомобильных парков с транспортными средствами производства различных стран мира. Они обладают наилучшими свойствами диспергирования сажи, которые очень важны для последних моделей двигателей с пониженным содержанием вредных веществ в выхлопе. Масла DURON XL Synthetic Blend подходят для дизельных, бензиновых, пропановых или работающих на сжатом природном газе (СПГ) двигателей. Масло DURON XL Synthetic Blend 15W-40 отвечает требованиям самых жестких спецификаций масел для дизельных двигателей в Северной Америке, в том числе API CI-4 Plus, API CI-4/SL, Cummins CES 20078, Caterpillar ECF-1, Detroit Diesel Power Guard 93K214 и Mack EON Premium Plus '03.

По интервалу замены масло DURON XL Synthetic Blend 15W-40 полностью соответствует самым последним мировым стандартам, включая европейские и азиатские спецификации: Global DHD-1, Volvo VDS-3, ACEA E7, E5, E3, E2, MB 228.3 и JASO DH-1. Масла DURON XL Synthetic Blend 10W-40 и 0W-30 специально созданы для обеспечения наилучшей производительности двигателя в условиях холодного климата. Масло DURON XL Synthetic Blend 10W-40 облегчает запуск при пониженных температурах намного эффективнее, чем масла 15W-40, при этом совершенно не уступает им по своим высокотемпературным свойствам. Масло DURON XL Synthetic Blend 0W-30 обеспечивает быстрый запуск двигателя при температуре до -45°C, а прочность его масляной пленки намного больше, чем требуется для всесезонных масел 0W-30. Масла DURON XL Synthetic Blend специально созданы на основе уникальных синтетических базовых масел, производимых по уникальной запатентованной технологии компании «Петро-Канада» со степенью очистки в 99,9%, и высокоэффективных присадок. Многочисленные испытания в автопарках с пробегом более миллиона километров доказали явные преимущества моторных масел DURON XL Synthetic Blend.

➤ **СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА**

- ✓ Повышенная прокачиваемость при пониженных температурах для защиты двигателя в широком диапазоне рабочих температур
- ✓ **Повышенная прокачиваемость при пониженных температурах для защиты двигателя в широком диапазоне рабочих температур**
- ✓ Масло сохраняет текучесть, чтобы обеспечить более надежную защиту от износа
- ✓ Предотвращает загустевание масла и сохраняет исходные свойства «свежего масла» даже при большом загрязнении сажей
- ✓ Даже отработавшее масло обеспечивает более эффективную защиту от износа
- ✓ Понижает расход топлива за счет пониженного сопротивления вязкости
- ✓ **Продленный интервал замены**
- ✓ Превышает требования последней спецификации API CI-4 Plus (для масел 15W-40 и 10W-40)
- ✓ Масло сохраняет исходные вязкость и свойства в течение длительного периода времени
- ✓ Даже при продленном интервале замены давление масла остается неизменным
- ✓ **Уникальная защита от износа**
- ✓ Эффективная защита от полирующего износа, доказанная испытаниями компаний «Volvo», «Mercedes Benz» и Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA).
- ✓ Отличная защита от износа колец и гильз, клапанного механизма и подшипников
- ✓ Увеличивает интервалы между ремонтами двигателя и повышает цену при продаже подержанного автомобиля
- ✓ Повышает производительность в течение всего срока эксплуатации
- ✓ **Повышенная дисперсия сажи защищает от абразивного износа и нагарообразования**
- ✓ Снижает время простоя до минимума, а также сокращает расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание
- ✓ Защищает от снижения производительности двигателя, вызванного сильным износом крейцкопфа либо других частей двигателя
- ✓ Предотвращает засорение фильтра и облегчает прокачивание масла в системе
- ✓ Универсальные свойства
- ✓ Сокращает складские запасы при использовании в автопарках с различными типами двигателей



➤ **СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ**

Масла DURON XL Synthetic Blend соответствуют следующим стандартам:

Марка SAE	Орг-ция, установившая стандарт	Категория	Также подходит
15W-40	API	CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF/SL, SJ	CG-4, CF-4, CE, CD/SH, SG
	ACEA	E7, E5, E3, E2	A3/B3, A3/B4
	EMA	Global DHD-1	JASO DH-1
10W-40	API	CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF/SL, SJ	CG-4, CF-4, CE, CD/SH
	ACEA		E7, E5, E3, E2, A3/B3, A3/B4
0W-30	API	CH-4, CG-4/SJ	CF, CF-4, CE/SL, SH

Сервисные классификации API CI-4 Plus и CI-4 предназначены для последних моделей двигателей с системами рециркуляции отработавших газов.

Производители дизельных двигателей

Моторные масла DURON XL Synthetic Blend отвечают требованиям гарантийного обслуживания компаний «Caterpillar», «Detroit Diesel» (для четырехтактных двигателей), «Navistar International», «Allis-Chalmers», «Case IH», «Deere», «Fiat-Allis», «General Motors Corp.», «White», «DAF», «Deutz», «Continental», «Hino», «Komatsu», «Perkins», «Izusu», «Volvo», «Volkswagen» и другие.

Линейка моторных масел для работы в тяжёлых условиях DURON-E производства компании Petro-Canada представляет собой высококачественные масла, превосходящие текущие требования API CJ-4 и пригодные для использования в малотоксичных двигателях, соответствующих требованиям '07 EPA, в которых применяются современные методы обработки отработавших газов, такие как сажевые фильтры дизельных двигателей (diesel particulate filters, DPFs), с применением каталитического нейтрализатора (DOCs) или без него, а также метод увеличенной рециркуляции отработавших газов (Exhaust Gas Recirculation, EGR). Моторные масла для работы в

Моторные масла DURON XL Synthetic Blend также отвечают требованиям следующих спецификаций:

Марка SAE	Спецификации
15W-40	Caterpillar 3600, Caterpillar ECF-1, SEBU 6385, Cummins CES 20078, 20077, DAF HP, Detroit Diesel 7SE270 (4-хтактные двигатели), Detroit Diesel 7SE273 (серии 2000/4000), Detroit Diesel Power Guard 93K214, Ford M2C171-D, John Deere 6466A, Mack EO-N Premium Plus '03, MAN 271, 3275, Mercedes Benz 229.1, 288.3, 228.1, MTL 5044 (MTU тип 1 и 2), Renault RLD, Scania LDF, LDF-2, Volvo VDS-3, VDS-2, VW 501, 505, Allison C-4, Caterpillar TO-2
10W-40	Caterpillar ECF-1, Cummins CES 20078, 20076, Detroit Diesel 7SE270 (4-хтактные двигатели), Detroit Diesel 7SE273 (серии 2000/4000), Ford M2C171-D, Ford M2C171-C, Mack EO-M, Mack EO-M Plus, Mack EO-N Premium Plus '03, SEBU 6385, Allison c-4, Caterpillar TO-2
0W-30	Caterpillar ECF-1, Cummins CES 20076, Detroit Diesel 7SE270 (4-хтактные двигатели), Ford M2C171-C, Mack EO-M, Mack e0-m Plus, Allison C-4, Caterpillar TO-2

Бензиновые двигатели

Моторные масла DURON XL Synthetic Blend могут использоваться в бензиновых двигателях, требующих соответствие стандартам API SL, ACEA A3/B3, A3/B4 либо более ранним спецификациям. Рекомендуемое масло указано в руководстве к транспортному средству. Все марки вязкостей масел DURON XL Synthetic Blend могут также использоваться в транспортных средствах или стационарном оборудовании на природном газе. Требования к смазочным материалам указаны в руководстве производителя к данному оборудованию или средству.

Стационарные дизельные двигатели и двигатели на морских судах

Моторные масла DURON XL Synthetic Blend могут использоваться на дизельном стационарном либо морском оборудовании, где рекомендуется моторное масло марки SAE 15W-40 и нет необходимости в повышенной сепарации воды.

Дизельные двигатели легковых и малых грузовых автомобилей.

Все марки моторных масел DURON XL Synthetic Blend могут использоваться в дизельных двигателях в транспортных средствах небольшого размера, в том числе легковых и малых грузовых автомобилях, где требуется соответствие API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF, ACEA A3/B3, A3/B4 либо более ранних спецификаций. Рекомендации по выбору смазочных материалов указаны в руководстве к транспортному средству.



ПАСПОРТ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА



Трансмиссионные и гидравлические системы

Моторные масла DURON XL Synthetic Blend могут использоваться в качестве эффективных трансмиссионных и гидравлических жидкостей, где рекомендуется применение моторных масел.

Масла DURON XL Synthetic Blend могут использоваться в:

- ✓ Трансмиссионных системах и гидротрансформаторах Allison, для которых рекомендуется жидкость C-4
- ✓ Коробках передач с сервоприводом, полуавтоматических трансмиссионных системах и гидротрансформаторах Caterpillar, для которых рекомендуется жидкость TO-2

- ✓ Коробках передач с сервоприводом Clark
- ✓ Коробках передач с масляной ванной, в том числе установленных на мотоциклах и вездеходах (соответствуют по антифрикционным свойствам спецификации JASO MA)

Масло DURON XL Synthetic Blend 15W-40 может быть использовано в:

- ✓ Коробках передач ZF, где требуется соответствие спецификации TE-ML.07

ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СВОЙСТВО	ИСПЫТАНИЯ ПО СТАНДАРТУ ASTM	DURON XL Synthetic Blend		
		15W-40	10W-40	0W-30
Температура вспышки, °C / °F	D92	233	235	231
Вязкость сСт при 400C сСт при 1000C сек. Сейболта при 1000F сек. Сейболта при 2100F	D445	135,6 15,4 584 80,6	108,3 15,6 555 81,4	68,7 12,1 348 67,4
Индекс вязкости	D2270	143	153	176
Вязкость при высокой темп./ при большом усилии сдвига сР при 150°C	D4683	4,4	4,4	3,5
Вязкость при холодном запуске, сП при -150C сП при -200C сП при -250C сП при -300C сП при -350C	D5293	2633 5106 - -	- 3387 6441 - -	- - 2911 5249
Температура застывания, °C / °F	D5950	-45	-48	<-51
Предельная вязкость прокачивания сР при °C	D4684	15195 при -25	25340 при -30	18113 при -40
Сульфатная зольность, % вес.	D874	1,37	1,37	1,18
Общее щелочное число (ТВН), мг КОН/г	D2896	9,6	9,7	9,1

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.