



DURON* ВСЕСЕЗОННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ФОРСИРОВАННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

➤ НАЗНАЧЕНИЕ

Всесезонные масла DURON – высокоэффективные моторные масла, рекомендуемые для дизельных, бензиновых, пропановых или работающих на сжатом природном газе (СПГ) форсированных двигателей, в том числе для техники, эксплуатируемой как в дорожных, так и внедорожных условиях, которая используется в горнодобывающей, лесоперерабатывающей промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и на судоходстве. Всесезонные моторные масла DURON обладают повышенным диспергированием сажи и тепловой устойчивости, которые требуются спецификациями для новейших моделей двигателей с пониженным уровнем выхлопа, которые оборудованы усовершенствованными моделями камер сгорания, современным усложненным дизайном системой управления впрыском топлива, рециркуляции охлажденных выхлопных газов и очистки выхлопных газов. Всесезонные моторные масла DURON производятся на основе базового масла, очищаемого по уникальной запатентованной технологии компании «Петро-Канада» на 99,9%, и высокоэффективных присадок. Многочисленные испытания на стендах и в полевых условиях доказали явные преимущества универсальных моторных масел DURON при применении их в двигателях, оборудованных системой рециркуляцией охлажденных выхлопных газов (EGR) и без нее.

➤ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

Технические данные и преимущества продукта DURON 15W-40. Превосходит последние промышленные стандарты для двигателей с интенсивным турбонаддувом, замедленным впрыском и рециркуляцией охлажденных выхлопных газов (EGR). Соответствует последним спецификациям API CI-4 Plus, CI-4/SL, Mack EO-N Premium Plus'03, Cummins 20078, Caterpillar ECF-1, Detroit Diesel Power Guard 93K214 и многим европейским и мировым стандартам.

- ✓ Масло долгое время сохраняет марку вязкости и исходные свойства
- ✓ Улучшенная обработка сажи
- ✓ Прекрасная устойчивость к потере вязкости
- ✓ Препятствует затверждению сажи и образованию нагара
- ✓ Обеспечивает стабильное давление масла



- ✓ Облегчает и ускоряет запуск двигателя в холодную погоду
- ✓ Обладает прекрасной текучестью при низкой температуре
- ✓ Уменьшает износ двигателя при запуске
- ✓ Продлевает интервалы между ремонтами двигателя, увеличивая продажную стоимость
- ✓ Обеспечивает диспергирование микрочастиц сажи, предупреждая абразивный износ
- ✓ Надежная масляная пленка предотвращает непосредственный контакт металлических поверхностей
- ✓ Снижает до минимума время простоя и затраты на эксплуатацию и обслуживание
- ✓ Обеспечивает исключительную защиту двигателя от износа
- ✓ Уменьшает засорение фильтра

DURON 10W-30

Масло DURON 10W-30 имеет аналогичные свойства, характерные для масла DURON 15W-40, но имеет вязкость 10W-30 и применяется при более низкой температуре. DURON 10W-30 - это еще и высококачественная гидравлическая жидкость для тяжелой техники. Соответствует спецификациям API CI-4/SL, в том числе требованию о повышенной прочности масляной пленки.

➤ ПРИМЕНЕНИЕ

Всесезонные моторные масла DURON компании «Петро-Канада» соответствуют следующим техническим требованиям:

Сервисные категории моторных масел

Марка SAE	Действующая категория API	Устаревшая категория API
15W-40	CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF/SL, SJ	CG-4, CF-4, CE, CD/SH, SG
10W-30	CI-4, CH-4, CF/SL, SJ	CG-4, CF-4, CE, CD/SH, SG

- ✓ Соответствие категориям API CI-4 Plus и CI-4 требуется для автомобилей, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR).

**Производители дизельных двигателей**

Масла DURON 15W-40 и 10W-30 соответствуют стандартам следующих производителей:

- ✓ Cummins CES 20078, 20076
- ✓ Mack EO-M, EO-M Plus
- ✓ Caterpillar ECF-1, SEBU 6385
- ✓ Allison C-4 и Caterpillar TO-2 (требования к коробкам передач)
- ✓ Detroit Diesel 7SE270 (4-тактные двигатели)
- ✓ Ford M2C171-D для дизельных и бензиновых двигателей.
- ✓ DURON 15W-40 соответствует также стандартам:
- ✓ Global DHD-1
- ✓ ACEA E7, E5, E3, E2
- ✓ JASO DH-1
- ✓ Mack EO-N Premium Plus '03
- ✓ Detroit Diesel Power Guard 93K214
- ✓ Detroit Diesel 7SE273 (Серия 2000/4000)
- ✓ Volvo VDS-3, VDS-2
- ✓ MTL 5044 (MTU тип 1 и 2)
- ✓ Mercedes Benz 228.3, 228.1, 229.1
- ✓ MAN 271 и 3275
- ✓ Caterpillar 3600
- ✓ John Deere 6466A
- ✓ VW 501 / 505
- ✓ DAF HP
- ✓ Scania LDF, LDF-2 и другим

Кроме того, универсальные моторные масла DURON соответствуют гарантийным требованиям двигателей Navistar, Allis-Chalmers, Case IH, Fiat-Allis, GMC, White, DAF, Deutz, Continental, Hino, Komatsu, Perkins, Isuzu.

Дизельные двигатели легковых автомобилей и легких грузовиков

Универсальные масла DURON пригодны также для использования в дизельных двигателях малых транспортных средств, в том числе легковых автомобилей и легких грузовиков, к которым применяются технические требования API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF, ACEA A3/B3, A3/B4 или более ранние. При выборе марки масла смотрите руководство по эксплуатации двигателя.

Стационарные дизельные генераторы электроэнергии и морские суда

Масло DURON 15W-40 пригодно для использования в стационарных генераторах электроэнергии и на морских судах, когда в руководстве рекомендуются масла для дизельных двигателей SAE 15W-40, и где не требуется сепарация воды.

Бензиновые двигатели

Универсальные моторные масла DURON пригодны для бензиновых двигателей, к которым применяются требования API SL, ACEA A3/B3, A3/B4 или более ранние. При выборе марки масла смотрите руководство по эксплуатации двигателя.

Коробки передач и гидравлика

- ✓ Силовые коробки передач Caterpillar, полуавтоматические коробки передач и гидротрансформаторы, для которых требуется жидкость TO-2.
- ✓ Коробки передач и гидротрансформаторы Allison, для которых требуется жидкость C-4. DURON 10W-30 рекомендуется для эффективной работы при более низких температурах, а DURON 15W-40 – при более высоких.
- ✓ Коробки передач ZF, где рекомендуется TE-ML07
- ✓ Силовые коробки передач Clark
- ✓ Коробки передач со сцеплением, работающим в масляной ванне, в том числе мотоциклов и вездеходов (соответствует фрикционным нормативам JASO-MA).
- ✓ DURON 10W-30 также может использоваться в качестве эффективной гидравлической жидкости



ПАСПОРТ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА



ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СВОЙСТВО	Метод испытания	DURON	
		10W-30	15W-40
Температура вспышки, °C / °F	D92	231	225
Вязкость при высокой темп./ при большом усилии сдвига сР при 150°C F	D445 D445	74,0/378 11,4/64,8	112,8/580 15,4/80,6
Индекс вязкости	D2270	146	143
Вязкость при высокой температуре/повышенном сдвиге, сП при 1500C	D4683	3,5	4,5
Вязкость холодного запуска, сР при °C	D5293	4814 при -25	5327 при -20
Температура застывания, °C / °F	D5950	-45	-42
Пограничная вязкость прокачивания сР при °C	D4684	13797 при -30	19009 при -25
Сульфатная зольность, % вес.	D874	1,18	1,37
Общее щелочное число (TBN), мг КОН/г	D2896	9,1	10,6

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.